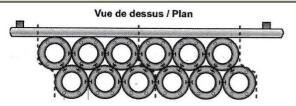
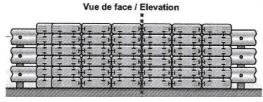
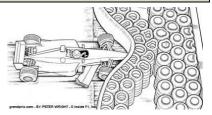


BOULONNAGE INNOVANT DES PNEUS : sans pré-perçage pour barrières de sécurité sur circuits







FAYNOT INDUSTRIE a développé en collaboration avec les responsables de circuits automobiles, une fixation innovante, rapide et facile à poser, pour réaliser les barrières de pneus.

Auparavant, le boulonnage des pneus entre eux était une opération difficile et très longue à effectuer : il fallait pré-percer avec un gros diamètre les pneus afin de pouvoir installer le boulon. De plus, ce pré-perçage était d'autant plus compliqué à réaliser puisque le foret devait traverser les armatures métalliques présentes dans la bande de roulement...

Ce boulon innovant, possédant une pointe de vrille effilée, <u>peut pénétrer et traverser sans avant trou les bandes de roulement des pneus</u>. Associé à deux rondelles et un écrou, il permet donc l'assemblage des pneus entre eux en un temps réduit.



Vis TH Embase:

- Ø8x60mm Réf. 998060-008 ou
- Ø8x75mm Réf. 998075-008



Rondelle galva



- Vis Tête bombée :
- Ø8x60mm Réf. 978060-008 ou
- Ø8x75mm Réf. 978075-008

Cette fixation répond aux préconisations techniques de la fédération auto :

- Une vis zinguée à tête hexagonale à embase ou tête bombée Torx T40
- Un corps de vis de diamètre 8 mm
- Un écrou hexagonal galva H 8.2-150 galva Réf. 2608-043
- Deux rondelles d'appuis de Ø40 et 2mm d'épaisseur Réf. 400902-024

min 40 min 2 min 8

Une mise en œuvre rapide et facile :

Etape 1:

- Installer la rondelle sur la vis
- Visser l'ensemble au travers des 2 pneus



Etape 2:

- Installer la rondelle de l'autre coté
- Installer et serrer l'écrou







FAYNOT INDUSTRIE S.A.

1 rue Emile Faynot - 08800 THILAY

contact@faynot.com

Tel: 03.24.33.70.70

